

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

**(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro**



**(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
24. Februar 2005 (24.02.2005)**

PCT

**(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/016686 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation⁷:
B60N 2/36,
2/22, 2/30

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/007159

(22) Internationales Anmeldedatum:
1. Juli 2004 (01.07.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 32 762.2 17. Juli 2003 (17.07.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): JOHNSON CONTROLS GMBH (DE); Industriestrasse 20-30, 51399 Burscheid (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WATKINS, Dave [GB/GB]; 1 Beech AV. Calegreen, Stockport (GB). SCHMODDE, Hans [DE/DE]; Berggasse 37/4, 71034 Dagersheim (DE). SCHÜLE, Robert [DE/DE]; Theodor-Storm Strasse 11, 71034 Dagersheim (DE).

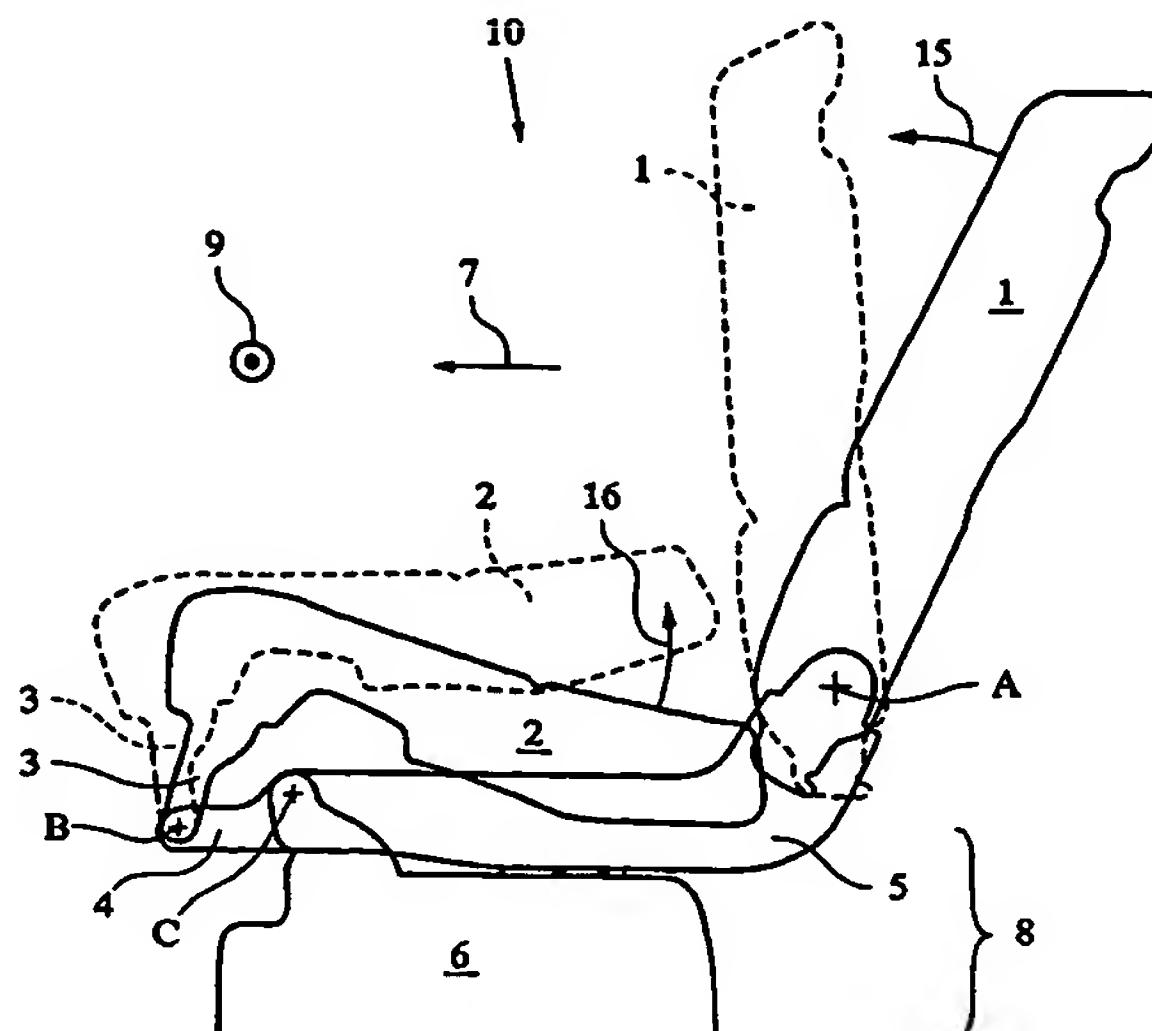
(74) Anwälte: WOLFFE, Felix usw.; Kutzenberger & Wolff, Thodor-Hauss-Ring 23, 50668 Köln (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SEAT AND METHOD FOR TILTING A SEAT

(54) Bezeichnung: SITZ UND VERFAHREN ZUM UMKLAPPEN EINES SITZES



WO 2005/016686 A1

(57) Abstract: The invention relates to a seat (10), in particular a vehicle seat, comprising a lower component (8), an upholstered component (2) and a backrest (1). Said backrest (1) can be rotatably displaced in relation to the lower component (8) parallel to a transversal direction (9) that runs transversally to the primary sitting direction (7) about a first axis (A). The upholstered component (2) can be displaced in relation to the lower component (8) parallel to the transversal direction (9) about a second axis (B), from a sitting position into a loading position and vice versa. The backrest (1) can only be rotatably displaced about the first axis (A) from a sitting position into the loading position and vice versa, when the upholstered component (2) has been displaced into the loading position.

(57) Zusammenfassung: Es wird ein Sitz (10), insbesondere ein Fahrzeugsitz, vorgeschlagen, der ein Sitzunterbauteil (8) ein Sitzpolsterteil (2) und ein Lehnenteil (1) aufweist, wobei das Lehnenteil (1) relativ zum Sitzunterbauteil (8) parallel zu einer quer zur Hauptsitzrichtung (7) verlaufenden

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SI, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SI, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), euroasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SI, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, MI, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.